

WELDINGER

**Bedienungsanleitung
WELDINGER
G-1000**

3824#A



4 251314 289803 >

***Inverter-Stromgenerator mit Zweitakt-
Verbrennungsmotor***



Lieferumfang:

Generator

Zündkerzenschlüssel

Ölmessbecher

Sicherheitshinweise für WELDINGER

Stromgeneratoren

-vor Inbetriebnahme-

Wir freuen uns, dass Sie sich für ein WELDINGER Markengerät der DINGER Germany GmbH entschieden haben und danken Ihnen für das entgegengebrachte Vertrauen. Bitte lesen Sie diese Betriebsanleitung vor Inbetriebnahme sorgfältig durch.

Der WELDINGER G-1000 ist ein tragbarer Inverter-Generator mit zweiphasen- Benzinmotor mit einer Nennleistung von 800 W. Er wurde sorgfältig nach den anerkannten Normen gebaut. Dennoch können beim Umgang mit ihm gefährliche Situationen auftreten, wenn diese Bedienungsanleitung nicht genau befolgt wird. Bitte beachten Sie:

- Verwenden Sie den Generator nur im Außenbereich. Tanken Sie das Gerät nur draußen auf und schalten Sie es während des Tankvorgangs aus. Halten Sie das Gerät von offenen Flammen oder Funkenflug fern.
- Schützen Sie das Gerät vor Feuchtigkeit, Schnee und Regen.
- Vermeiden Sie ein Überfüllen des Tanks. Auch Benzindämpfe sind extrem entzündlich. Wischen Sie übergelaufenes Benzin sofort mit einem Tuch ab.
- Das Gerät entwickelt ausreichend Spannung, um bei unsachgemäßer Anwendung einen elektrischen Schock zu verursachen.
- Das Abgassystem erzeugt genügend Hitze, um Materialien zu entzünden, die sich in der unmittelbaren Nähe befinden. Halten Sie entflammbare Gegenstände vom Generator fern und stellen Sie das Gerät in mindestens 1 m Entfernung zu anderen Gegenständen auf. Verdecken Sie das Gerät nicht während des Betriebs.
- Bei Unfällen sofort den Motor ausschalten und Stecker des Verbrauchers ziehen.
- Wenn elektrische Berührungsspannungen auftreten, Gerät sofort abstellen und von einem Elektrofachmann oder von unserem Kundendienst überprüfen lassen.
- Reparaturen darf nur ein Elektrofachmann oder unser Kundendienst ausführen.
- Vor jeder Inbetriebnahme das Gerät auf äußere Beschädigungen überprüfen, beschädigte Teile sind auszutauschen.

ACHTUNG: Gefahr einer Kohlenmonoxidvergiftung! Verwenden Sie das Gerät ausschließlich im Außenbereich, niemals in geschlossenen Räumen. CO ist ein farb- und geruchloses Gas, dass binnen Minuten zum Verlust des Bewusstseins und zum Tod durch Ersticken führen kann.

Überlastungsgefahr: Schließen Sie das Gerät niemals an eine Netzsteckdose an! Vermeiden Sie Überlastbetrieb!

Machen Sie sich eingehend mit der Funktionsweise Ihres Generators vertraut, damit Sie ihn im Notfall schnell stoppen können. Lassen Sie Kinder in der Nähe des Geräts nicht unbeaufsichtigt.

Verlängerungskabel: Verwenden Sie Kabel mit 1,5 mm³ nur bis zu einer Länge von 60 m und Kabel mit 2,5 mm³ bis 100 m Länge.

Der Generator muss seine Nenndrehzahl erreichen, bevor Sie ein elektrisches Gerät anschließen. Trennen Sie das Gerät vom Generator, bevor Sie diesen ausschalten.

Der einwandfreie Betrieb des Geräts hängt vom Zustand des Schutzschalters ab. Bitten wenden Sie sich an Ihren Verkäufer, wenn der Schalter ausgetauscht werden muss. Es dürfen nur Schalter mit denselben technischen Parametern verbaut werden.

Stellen Sie vor dem Betrieb sicher, dass Kabel, Tank und Tankdeckel intakt sind. Transportieren und lagern Sie den Generator nur mit geleertem Tank und bewahren Sie ihn an einem wohl belüfteten Ort auf.

Bedienungsanleitung

Vorbereitung

Auftanken

Verwenden Sie ein Zweitaktöl-Benzingemisch 1:50. Füllen Sie den Tank bis zum Rand auf. Für einen optimalen Betrieb empfehlen wir Storz Sonderkraftstoff für Zweitaktmotoren (im roten Kanister).

Kontrolle des Luftfilters

Das Gerät benötigt einen sauberen Luftfilter für einen einwandfreien Betrieb und volle Leistungsabgabe. Reinigen Sie den Luftfilter regelmäßig.

Ein- und Ausschalten des Generators

Der Schutzschalter des Geräts verfügt über die Positionen ON und OFF:

OFF-Position: stoppt den Motor

ON-Position: Motorstart und Betrieb

Start

Drücken Sie den Primerknopf, bis das Benzin durch die transparente Benzinleitung fließt. Der Primerknopf befindet sich auf der Unterseite des Vergasers rechts unterhalb des Chokes (siehe Abbildung unten).



Ziehen Sie dann das Starterseil einmal kurz an und schließen Sie den Choke. Wenn der Motor läuft, muss der Choke komplett geöffnet sein. Ziehen Sie den Starter ein paarmal langsam und dann einmal schnell an.

Achtung: Lassen Sie den Starter nicht gegen den Motor zurückschnellen, sondern führen Sie ihn zurück, um Beschädigungen zu vermeiden.

Falls sich der Motor aufgrund zu hoher Kraftstoffzufuhr nicht starten lässt, nehmen Sie die Zündkerze heraus, unterbrechen Sie die Kraftstoffzufuhr und öffnen Sie den Choke etwas. Ziehen Sie mehrfach den Starter, öffnen Sie die Kraftstoffzufuhr und öffnen Sie den Choke komplett.

TIPP: Schauen Sie zum Thema Motorstart des G-1000 auch unser Youtube-Video an: <https://www.youtube.com/watch?v=FnmkOr4XSW0&t=2s>

Betriebsleuchte (grün) - Überlastanzeige (rot)

Die Betriebsleuchte leuchtet grün, wenn der Motor gestartet ist und normal läuft. Wenn ein Gerät mit mehr als 850 W Leistung angeschlossen wird, leuchtet die Anzeige rot und der Generator hört nach 2 Minuten auf, Strom zu liefern. Im Falle eines Kurzschlusses unterbricht der Überlastungsschutz den Strombetrieb sofort.

Achtung: In beiden Fällen blinkt das Licht und der Motor läuft weiter!

Erdungsplatte

Die Erdungsplatte ist am Generatorrahmen und an den nichtstromführenden Metallteilen befestigt. Wenn Sie den Generator als Standby-Gerät für ein Hausnetz verwenden wollen, wenden Sie sich für die sachgerechte Montage an einen qualifizierten Elektriker!

Die Generatorspannung muss in jedem Fall von der Netzspannung getrennt werden. Bei unsachgemäßen Anschluss des Generators besteht akute Feuer- und Explosionsgefahr!

Anschluss eines Geräts

Vergewissern Sie sich, dass die jeweiligen Anschlusskabel unbeschädigt sind. Falls ein Gerät Betriebsstörungen aufweist oder plötzlich stoppt, unterbrechen Sie die

Verbindung mit dem Generator. Prüfen Sie, ob der Generator überlastet worden ist. Die Nennleistung des Geräts sollte nicht länger als 15 Minuten überschritten werden.

Betrieb in Höhenlagen

Lassen Sie den Vergaser von einem Fachmann modifizieren, wenn Sie den Generator in mehr als 1500 m Höhe verwenden. Mit der Modifizierung weist der Motor einen Leistungsverlust von 3,5% pro 300 Höhenmeter auf, bei einem unmodifizierten Vergaser ist der Verlust deutlich höher.

Stoppen des Motors

Das Not-Aus erfolgt über das Schalten des Schutzschalters in OFF-Position. Unter normalen Bedingungen trennen Sie zunächst die angeschlossenen Verbraucher und stellen den Schalter dann auf die OFF-Position.

Instandhaltung und Pflege

Tägliche Überprüfung:

- fester Sitz der Schrauben
- Leckagen am Kraftstofftank

nach 20 Betriebsstunden:

- Luftfilter reinigen
- Ansaugfilter reinigen

Nach 50 Betriebsstunden

- Schrauben am Zylinderkopf nachziehen
- Brennkammer, Auspufföffnung am Zylinder und Auspuff von Ruß reinigen
- Zündkerze reinigen, Elektrodenabstand auf 0,6 mm einstellen

Sicherheitsvorkehrungen

- Schalten Sie den Motor vor allen Instandhaltungsmaßnahmen aus
- Lassen Sie alle heißen Motorteile abkühlen.

Lassen Sie den Generator von einem Fachmann überprüfen, wenn Sie die folgenden Symptome feststellen:

- fortwährend schwerer Start und/ oder stotternder Lauf des Motors
- unruhiger Leerlauf
- Fehlzündungen unter Last
- schwarze Abgase und/oder exzessiver Kraftstoffverbrauch

Wenn Sie den Generator in staubiger Umgebung betreiben, sind kürzere Serviceintervalle nötig. Notieren Sie die Betriebsstunden, um die Serviceintervalle einzuhalten.

Zündkerze

Für den Austausch der Zündkerze ist der im Lieferumfang enthaltene Zündkerzenschlüssel notwendig.

Empfohlene Zündkerzentypen: AT4117 (Original), Champion RCJ6Y, NGK CMR4AZK3 (alternativ).

Eine einsatzbereite Zündkerze muss den korrekten Elektrodenabstand von 0,5-0,7 mm aufweisen und frei von Rückständen sein. Achtung: eine falsche oder fehlerhafte Zündkerze kann Motorschäden verursachen!

Lagerung

Entfernen Sie den Kraftstoff aus Tank und Vergaser. Schließen Sie den Choke und ziehen Sie den Starter 3-5 mal. Drehen Sie die Zündkerze heraus, geben sie etwas Motoröl in den Zylinder und ziehen Sie 2-3 mal am Starter, um den Kolben in die Position des oberen Totpunkts zu bringen. Setzen Sie die Zündkerze wieder ein. Säubern Sie den Motorblock mit einem weichen Tuch und etwas Reinigungsöl und bewahren Sie den Generator an einem trockenen, gut gelüfteten Ort auf.

Fehlerbehebung

Fehler	Mögl. Ursache	Maßnahme
Motor startet nicht	Kraftstoff mit Wasser vermischt	Kraftstoff austauschen
	Verunreinigte oder gebrochene Zündkerze	Zündkerze reinigen oder austauschen
	Lockeres oder kaputtes Zündkabel	Zündkabel fest aufstecken oder auswechseln
Motor läuft zu langsam	Choke komplett offen	Choke schließen
	Falsches Benzin-Ölgemisch	Gemisch 1:50 oder Sonderkraftstoff verwenden
	Kraftstoff mit Wasser vermischt	Kraftstoff austauschen
Zu geringe Leistungsabgabe	Verstopfter Luftfilter	Luftfilter reinigen
	Verrußtes Abgassystem	Abgassystem reinigen
	Verschlossene Kolbenringe	Kolbenringe tauschen
	Verstopfte Benzinleitung	Benzinleitung spülen
Motor stoppt plötzlich	Kraftstoff verbraucht	Kraftstoff nachfüllen
	Verunreinigte oder gebrochene Zündkerze	Zündkerze reinigen oder austauschen
	Lockeres oder kaputtes Zündkabel	Zündkabel fest aufstecken oder auswechseln
	Verstopfte Benzinleitung	Benzinleitung spülen
	Verstopfte Lüftungsöffnung im Tankdeckel	Tankdeckel säubern

Technische Daten

Motor	Einzylinder-Zweitaktmotor
Hubraum	42,7 cm ³
Drehzahl	5000 U/min
Startsystem	Seilstart
Tankinhalt	3 Liter
Kraftstoff	Benzin-Zweitaktölgemisch 50:1
Nennleistung	800 W
Spitzenleistung	1000 W
Spannung	230 V/50 Hz
Laufgeräusch	65 dB
Kraftstoffverbrauch	0,55l/kWh bei voller Leistung
Laufzeit bei halber Leistung	5 h
Gewicht	8,5 kg
Abmessungen (HxBxT)	32,5x31x24,5 cm

Technische Änderungen vorbehalten.

Information nach §§ 9 (1) & (2), 10 (3) ElektroG für Privathaushalte



WEEE-Reg.-Nr.: DE89626692

WEEE (Waste Electrical & Electronic Equipment)-Richtlinie

Das Symbol des durchgestrichenen Mülleimers bedeutet, dass das von Ihnen erworbene Elektrogerät am Ende seiner Lebensdauer nicht über den Hausmüll entsorgt werden darf. Für die Rückgabe Ihrer Elektro- und Elektronikaltgeräte nutzen Sie bitte die kostenfreien Sammelstellen Ihrer Kommune. Die entsprechenden Adressen und Öffnungszeiten erhalten Sie bei Ihrer Stadt- oder Kommunalverwaltung. Dort werden Elektro- und Elektronikaltgeräte separat gesammelt, wiederverwendet, stofflich verwertet und fachgerecht entsorgt, ohne dass die enthaltenen Gefahrstoffe eine schädliche Auswirkung auf Mensch und Umwelt haben. Alternativ können Sie Ihr Altgerät auch an die DINGER Germany GmbH unter der genannten Adresse zurücksenden. Wir kümmern uns für Sie um eine sichere und umweltfreundliche Entsorgung.



EU-Konformitätserklärung

Wir erklären, dass dieses Produkt **Inverter-Generator G-1000**

mit folgenden Richtlinien übereinstimmt:

EU-Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU EU-Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU

Maschinenrichtlinie 2006/42/EC

Outdoor-Geräuschartlinie 2000/14/EC-2005/88/EC

Die Fertigung erfolgte unter Beachtung der folgenden Normen:

EN 60204-1:2006/A1

EN ISO 12100-1:2010-11

EN 61000-6-4:2005 /AC:2005

EN12601(2010)

DIN14685-1:2011

Im Fall von unbefugten Veränderungen, unsachgemäßen Reparaturen oder Umbauten verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

Oranienburg, den 13.08.2018

Bert Schanner Geschäftsführer

Hersteller: DINGER Germany GmbH • Am Bahndamm 15 • D-16515 Oranienburg • www.dinger-germany.com.